

en maraîchage

FRAYSSINET ADOPTÉZ LE PROGRAMME FRAYSSINET « NUTRITION ET STIMULATION »



Respect de la biodiversité, produits « propres » et sécurisés, techniques culturales adaptées, les recherches de la société Frayssinet offrent aux maraîchers des solutions organiques efficaces et respectueuses de l'environnement.

Pour plus d'infos : www.groupe-frayssinet.fr



organiques adaptées aux besoins des plantes (voir graphique). Son programme « Nutrition et Stimulation » va influencer sur les équilibres environnementaux (sol/plantes) pour assurer une production en quantité et de qualité en limitant l'empreinte énergétique. Trois principes sont en jeu :

- Les fertilisants et les stimulants Frayssinet sont issus de produits naturels résultant de processus biologiques avec une balance énergétique équilibrée (faibles émissions de CO₂). Par différence, l'utilisation d'1 tonne d'azote ammonitrate, issu de processus chimique, génère la libération de 7 tonnes de CO₂.

- Les fertilisants organiques élaborés par Frayssinet contribuent à l'amélioration du fonctionnement du sol : ils permettent de diminuer la consommation d'énergie lors du travail du sol (25% d'énergie économisée pour une parcelle avec apports organiques), de limiter les émissions de gaz à effet de serre (N₂O, NH₄) et de compenser les émissions de CO₂ par le stockage de carbone, dans l'humus généré.

- La synergie d'action des fertilisants organiques, stimulateurs racinaires et compléments foliaires, renforce le métabolisme des plantes et leur autodéfense limitant les interventions de traitements phytosanitaires consommateurs d'énergie.

TOTAL LE GAZOLE NON ROUTIER : LE MEILLEUR CHOIX POUR LES MOTEURS



Un nouveau carburant fera bientôt son apparition sur le marché français : le gazole non routier. Il viendra remplacer le fioul domestique en tant que carburant des engins mobiles non routiers tels que tracteurs agricoles et forestiers, machines agricoles, engins de Travaux Publics et bien d'autres.

Tous les pays de l'Union européenne partagent cette nouveauté, afin de réduire la pollution atmosphérique et de permettre le bon fonctionnement des moteurs à faible niveau d'émissions polluantes qui apparaîtront dans le courant de l'année 2011.

Toujours coloré en rouge, le gazole non routier conserve la fiscalité avantageuse du fioul domestique.

Élément important, le gazole non routier répond strictement à la norme du gazole moteur (EN 590). Ainsi, il est parfaitement conforme aux spécifications demandées par les constructeurs d'engins.

Pour le matériel, c'est une avancée. En plus d'être moins polluant et d'offrir une meilleure combustion, le gazole non routier offre des garanties en termes de lubrification pour le matériel neuf comme pour le matériel ancien.

Le gazole non routier, c'est aussi une autre façon d'appréhender son carburant.

A la différence du fioul domestique, il existe une différence de tenue au froid du gazole non routier en été et en hiver. En été la tenue au froid est de 0°C, en hiver elle est de -15°C. C'est un élément à prendre en considération lors de son achat.

A savoir également, il est préférable de stocker le gazole non routier sur une durée inférieure à 6 mois, il est en effet plus sensible au vieillissement.

Total, concepteur de carburants de pointe, offre actuellement le fioul de qualité supérieure de référence : TOTAL Fioul Premier. Pour accompagner ses clients et leur fournir la meilleure performance été comme hiver, Total proposera un gazole non routier innovant, TOTAL Traction Premier, avec, entre autres, une tenue au froid renforcée et une stabilité améliorée.

Plus d'infos : www.agriculture.total.fr